

## فواید حمل و نقل عمومی

حمل و نقل عمومی در تهران بخشی از راه حل چالش های موجود در زمینه محیط زیست، اقتصاد و انرژی محسوب می شود که به کیفیت زندگی کمک شایانی خواهد کرد. هر چه استفاده کنندگان از حمل و نقل عمومی و ارتباطات محلی بیشتر باشد، خدمات در بخش حمل و نقل گسترش خواهد یافت. تمامی بخش های اجتماعی - افراد، گروه ها، اجتماع و تجارت از منافع حاصل از حمل و نقل عمومی بهره مند خواهند شد.

مدهای مختلف حمل و نقل عمومی در کلان شهر تهران

۱ - اتوبوس ها - شامل : اتوبوس های تندرو - خصوصی و عمومی

۲ - مترو

۳ - تاکسی شامل : خطی، گردش، ون

۴ - دوچرخه

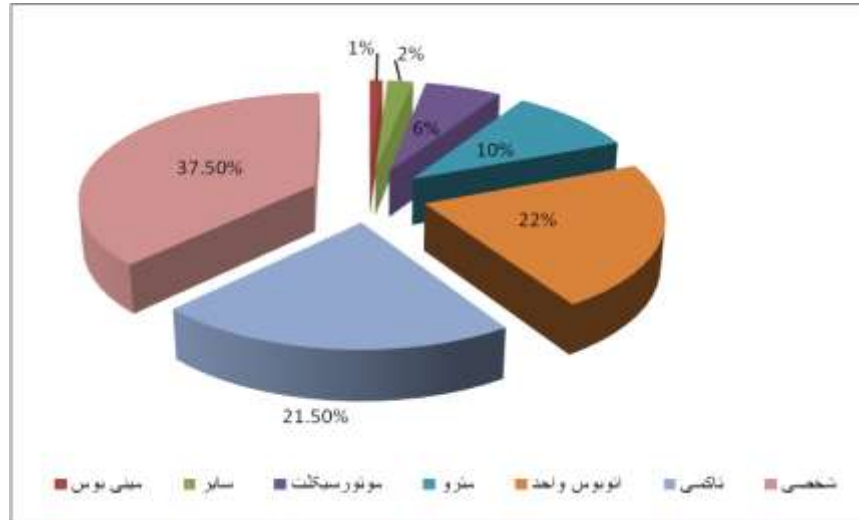
۵ - پیاده روی

حقایق و واقعیت های شهر تهران :

مساحت	۷۵۱	کیلومتر مربع
تعداد مناطق شهرداری	۲۲	منطقه
تراکم جمعیت	۱۱۲	نفر در هکتار
سرانه مالکیت سواری شخصی	۰,۳۶	وسیله به ازای هر نفر
درصد جمعیت شاغل	۳۲,۳	درصد
درصد دانش آموزان	۱۴	درصد
درصد دانشجو	۶,۶	درصد

در سال ۱۳۹۰، تهرانی ها روزانه ۱۷ میلیون سفر داشته اند که از این میزان تعداد ۹ میلیون سفر توسط حمل و نقل عمومی انجام شده است که به میزان ۵۳,۵٪ از کل سفر های درون شهری توسط ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شده است.

## سهم وسایل نقلیه در جابجایی سفرهای روزانه شهر تهران



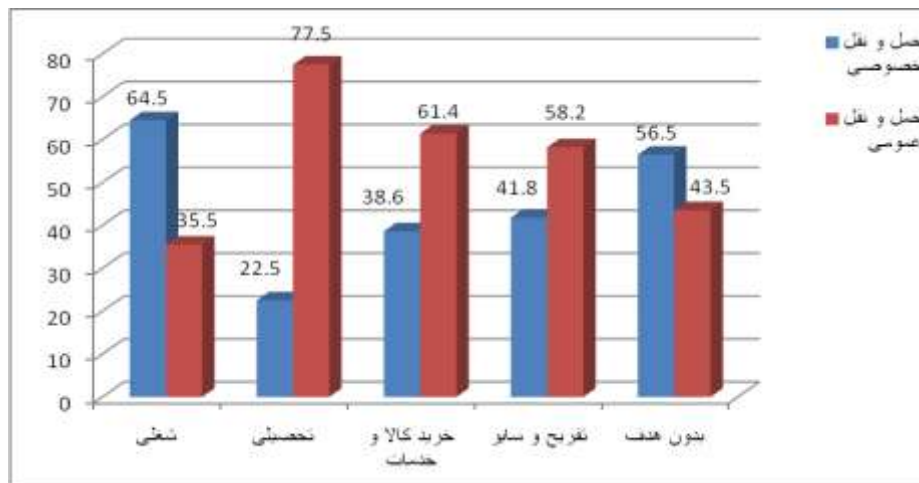
مآخذ : شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

در شهر تهران به دلیل عدم پوشش کامل مترو و نبود سایر سیستم های قطار شهری، قسمت عمده جابجایی با وسایل حمل و نقل همگانی، بر عهده اتوبوسرانی قرار گرفته است. مینی بوسرانی نیز سهم قابل توجهی از جابجایی مسافران مناطق حومه ای به داخل شهر و بالعکس را بر عهده دارد و به علت ظرفیت کمتر از اتوبوس، دارای سرفاصله بهتری نسبت به اتوبوس در مسیرهای حومه ای می باشد.

اصول کلی در نظر گرفته شده به منظور طراحی شبکه های اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران عبارتند از :

- قطار شهری، استخوان بندی اصلی سیستم حمل و نقل همگانی تهران
- اتوبوسرانی، بعنوان مکمل شبکه قطار شهری تهران
- مینی بوسرانی، بعنوان مکمل شبکه اتوبوسرانی تهران

سهم اهداف سفرهای روزانه که توسط وسایل نقلیه عمومی و خصوصی انجام شده متفاوت است :



مآخذ : شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

همانطور که در نمودار فوق نمایش داده شده است تنها سفرهای شغلی و بدون هدف هستند که میزان استفاده آن توسط حمل و نقل خصوصی بیشتر از حمل و نقل عمومی بوده است و بیشترین سفرها که با حمل و نقل عمومی انجام شده با هدف سفرهای تحصیلی بوده است.

#### فرصت های حاصل از افزایش حمل و نقل عمومی

- دسترسی به حمل و نقل عمومی حق انتخاب را به افراد جامعه می دهد تا با استفاده از آن به سر کار روند، مدرسه روند، به دوستان و آشنایان سرکشی کرده و یا به مطب دکتر روند.
- حمل و نقل عمومی برای هزاران تهرانی فرصت های شغلی فراهم می آورد.

حمل و نقل عمومی در هزینه های سوخت صرفه جویی کرده و از ازدحام و ترافیک می کاهد.

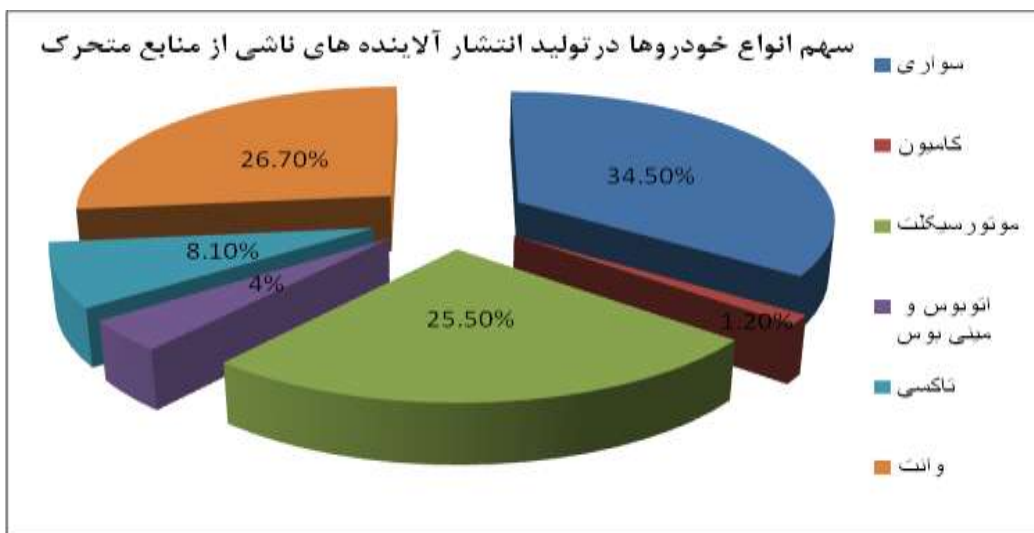
استفاده از اتوبوس ها و خطوط مترو روزانه حدود ۵,۵ میلیون سفر را کاهش می دهد.

بدون حمل و نقل عمومی هزینه های ترافیکی روزانه تقریباً حدود ۲۵ میلیارد تومان افزایش خواهد داشت.

## حمل و نقل عمومی مصرف سوخت را کاهش داده و شاخص<sup>۱</sup> PSI را نیز می‌کاهد.

اجتماعاتی که بر روی حمل و نقل همگانی سرمایه‌گذاری می‌کنند از انتشار ۳۷ میلیون تن کربن در فضا جلوگیری می‌کنند.

در صورتی که شهروندان از حمل و نقل عمومی در سفرهایشان استفاده کنند، به ازای هر اتومبیل ۳۰٪ از انتشار کربن می‌کاهند و به ازای هر خانوار ۱۰ برابر کمتر از انتشار گازهای گلخانه‌ای<sup>۲</sup> جلوگیری می‌شود.



مأخذ: شرکت کنترل کیفیت هوا

همانطور که در نمودار فوق نمایش داده شده است، بیشترین خودروی تولیدکننده آلاینده و CO<sub>2</sub> مربوط به سواری، موتورسیکلت و وانت‌ها می‌باشد که تنها ۱۲٪ آلاینده‌ها مربوط به حمل و نقل همگانی و ۸۸٪ سهم خودروهای شخصی است.

<sup>۱</sup> شاخص PSI (Pollutant Standard Index) استاندارد است که برای گزارش روزانه کیفیت هوا مورد استفاده قرار می‌گیرد و معمولاً از پنج آلاینده منواکسیدکربن، ازن، دی‌اکسیدنیترژن، دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق استفاده می‌گردد. با توجه به غلظت آلاینده‌ها و استانداردهای بهداشتی سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا EPA، غلظت آلاینده‌ها به یک مقیاس عددی بین صفر تا پانصد PSI تبدیل می‌گردد.

<sup>۲</sup> گازهای گلخانه‌ای (GHGs) اجزایی از گازهای جو زمین هستند که به «اثر گلخانه‌ای» کمک می‌کنند. برخی گازهای گلخانه‌ای بطور طبیعی در جو زمین وجود دارند، درحالی که برخی دیگر در اثر فعالیت‌های بشری به وجود می‌آیند. بطور طبیعی گازهای گلخانه‌ای موجود شامل بخار آب، دی‌اکسید کربن، متان، اکسید نیترژن، و ازن می‌باشند. اما، فعالیت‌های خاص بشری، بر سطوح بسیاری از گازهای موجود طبیعی در جو می‌افزاید.